



4^{ème} édition

WEEK-END INNOVATION

MER & LITTORAL

BOULOGNE-SUR-MER



Fiche Défi

« Améliorer la cohabitation des usagers de la mer »

Structure Porteuse : Comité Régional des Pêches et des Elevages Marins Hauts-de-France, SEANEO, CPIE Flandre Maritime et CPIE Val d'Authie (dans le cadre du projet mené par le Parc Naturel Marin Estuaires Picards et Mer d'Opale sur la réduction des déchets liés à la pêche professionnelle)

Contexte :

Suite à un redéploiement d'activités d'une partie des flottilles de pêche professionnelle régionales, les problèmes de cohabitation en mer entre les différents métiers se sont accentués ces derniers temps : les navires pratiquant les arts dormants (filets, casiers) perdent du matériel de pêche en mer au passage des navires pratiquant les arts trainants (chaluts, senne). Malgré la mise en place de divers outils pour faciliter la communication entre les différents métiers de la pêche (forum d'échanges, mise à disposition des numéros de portable de l'ensemble des navires), la communication entre les bateaux reste difficile. En cause : les coordonnées géographiques, parfois nombreuses, à entrer dans les ordinateurs à bord des navires.

De plus, toutes les zones à risques ne sont pas encore représentées sur les cartes et les ordinateurs à bord ; cela expose les navires de pêche à un risque de collision et de perte de matériel (particulièrement pour les arts trainants). Dans un contexte international de réduction des déchets en mer, les engins perdus et déchets massifs rencontrés (trop encombrants pour être gardés à bord) pourraient également être géolocalisés dans la perspective d'un ramassage annuel (ou biennuel) par les autorités habilitées.

Un projet global de sensibilisation et d'accompagnement des pêcheurs professionnels dans la réduction des déchets en mer est actuellement mené sur le territoire du Parc Naturel Marin Estuaires Picards et mer d'Opale. Lors de la phase « diagnostic » du projet (enquêtes et réunion de concertation menées avec les pêcheurs professionnels de Boulogne-sur-Mer et du Tréport), les enjeux décrits ci-dessus en sont ressortis. Le défi proposé correspond à une des mesures du Plan d'Actions actuellement mis en œuvre pour répondre à ces enjeux.

Le Défi :

- Créer une application géolocalisée (avec fond de carte SHOM) pour smartphone permettant aux navires de mettre en ligne, rapidement, les positions de leurs casiers et de leurs filets, mais aussi des engins qu'ils perdent et des déchets massifs rencontrés qui ne peuvent être gardés à bord (machines à laver, voitures, etc.). Seraient également associés le nom du navire, les caractéristiques et la date. Les chalutiers pourraient ainsi repérer les zones à casiers et filets. Les données géo localisées concernant les zones à risques (hauts fonds, rochers, épaves, etc.) pourraient également être renseignées.
- Dans un second temps, pouvoir exporter facilement ces données du smartphone aux logiciels de navigation à bord des navires.

Compétences requises :

- Création d'une application
- Export de données.